

一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)  
(埼玉県久喜市大字下早見から茨城県猿島郡五霞町大字江川まで)に関する  
工事の内容

1. 工事の内容

(1) 路線名

一般国道468号

(有料道路名 : 首都圏中央連絡自動車道)

(2) 工事の区間

(イ) 工事の区間      埼玉県久喜市大字下早見                      から  
茨城県猿島郡五霞町大字江川                      まで

(ロ) 延      長                      12.7 キロメートル

(3) 工事方法

(イ) 事業方式                      一般国道事業と有料道路事業による事業方式

(ロ) 道路の区分                      第1種第2級(道路構造令)

別 紙 1

(ハ) 設計速度

設 計 区 間		設計速度 (キロメートル/時)	延 長 (キロメートル)	摘 要
埼玉県久喜市大字下早見	から	100	12.7	
茨城県猿島郡五霞町大字江川	まで			

(ニ) 設計自動車荷重 245kN (B活荷重)

(ホ) 車線の幅員 3.50メートル

(ヘ) 車線数

設 計 区 間		工事施工	用地買収	摘 要
埼玉県久喜市大字下早見	から	2 車線	4 車線	
茨城県猿島郡五霞町大字江川	まで			

別 紙 1

(ト) 路肩の標準幅員

(単位:メートル)

構造による区分	往復分離しない区間		往復分離する区間			摘要
	左側	計	左側	右側	計	
土工(掘割)部分	-	-	-	-	-	
トンネル部分	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (中小橋)	-	-	-	-	-	
橋梁高架部分 (長大橋)	1.75×2	3.50	-	-	-	

(チ) 付加車線の標準幅員          3.5    メートル

(リ) 中央帯の標準幅員

- メートル   (土工部)
- メートル   (橋梁部)

## 別 紙 1

## (ヌ) 他の道路との接続位置及び接続の方法

他の道路の 路線名	接続の位置	接続の方法	備 考
東北縦貫自動車道 弘前線	埼玉県久喜市 大字下早見	立体接続	久喜白岡ジャンクション
都市計画道路 惣新田・幸手線	埼玉県幸手市 大字平須賀	立体接続	幸手インターチェンジ(仮称)
一般国道4号	茨城県猿島郡五霞町 大字江川	立体接続	五霞インターチェンジ(仮称)

## (4) 工事予算

24,966 百万円(消費税込み)

(5) 工事の着手および完成の予定年月日

①工事の着手(予定)年月日

- イ 埼玉県久喜市大字下早見(STA274+95)から埼玉県久喜市大字北青柳(STA282+75)まで  
平成 24 年 4 月 1 日
- ロ 埼玉県久喜市大字北青柳(STA282+75)から埼玉県久喜市大字下早見(STA302+65)まで  
平成 24 年 10 月 1 日
- ハ 埼玉県久喜市大字下早見(STA302+65)から埼玉県久喜市大字吉羽(STA325+3)まで  
平成 24 年 4 月 1 日
- ニ 埼玉県久喜市大字吉羽(STA325+3)から埼玉県幸手市大字平須賀(STA353+56)まで  
平成 24 年 10 月 1 日
- ホ 埼玉県幸手市大字平須賀(STA353+56)から埼玉県幸手市大字平須賀(STA357+16)まで  
平成 24 年 4 月 1 日
- ヘ 埼玉県幸手市大字平須賀(STA357+16)から埼玉県幸手市大字木立(STA382+10)まで  
平成 23 年 12 月 1 日
- ト 埼玉県幸手市大字木立(STA382+10)から茨城県猿島郡五霞町大字幸主(STA12+30)まで  
平成 24 年 10 月 1 日

別 紙 1

チ 茨城県猿島郡五霞町大字幸主(STA12+30)から茨城県猿島郡五霞町大字江川(STA16+91)まで  
平成 24 年 4 月 1 日

- ・ なお、一般国道事業と有料道路事業による事業方式における工事の着手予定年月日とは、各区間の全ての範囲について、会社が一般国道事業者から事業引継ぎを受ける予定年月日をいう。

②工事の完成予定年月日 平成 25 年 3 月 31 日